

ステイコーン

変形性能が高く、車両衝突時に持ち去られにくい規制コーン

特許第5795549
特許第6014650
商標第5731034



キャップ

設置撤去時のハンドリング性を向上

コーン

厚さ0.9mmのウレタンシート
変形して衝突時の衝撃を吸収

ベース

タイヤチップのリサイクル材
衝突時に破壊して衝撃を吸収
持ち去られや転がりなどを防止

リング補強

強風時性能を確保



突起

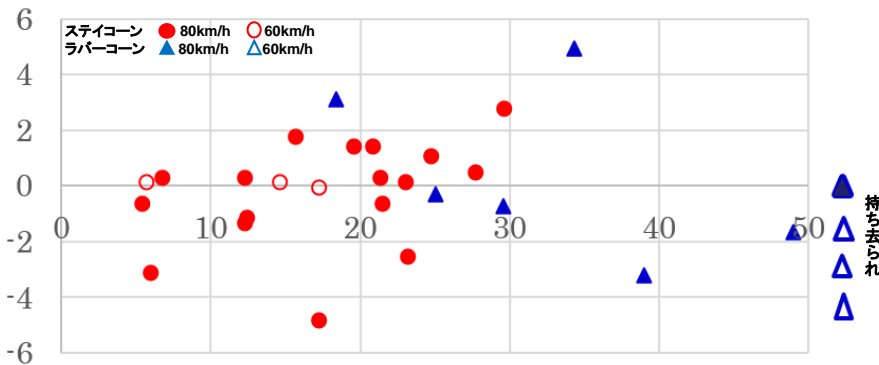
舗装上での滑り防止

産学共同研究プロジェクト「工事保安規制施設の安全性に関する研究」(日本大学理工学部)

本研究成果は、(一社)交通工学研究会 第35回交通工学研究発表会(2015年8月)で「車線規制用コーンの開発」として発表

車両衝突時の性能

コーンが潰れ、ベースが破壊することにより、車両巻き込まれや持ち去られが生じにくくなるので、従来のラバーコーンにくらべ移動距離は小さくなります。



2t車 正面衝突での移動距離の結果 (m)

強風時の性能

コーンが変形して強風に耐えます。
ベースは舗装の上を大きく滑ることはありません。



風速20m/s

風速22m/sでコーンが傾斜変形したケース

万一、強風で転倒してもコーンが潰れるので、風を受けて飛んでいくことはありません。



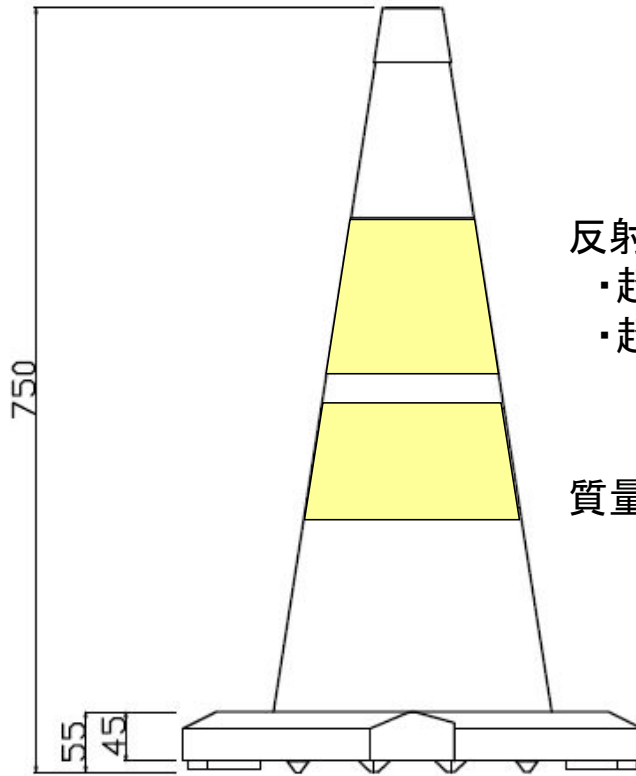
風速21m/sで転倒したケース

実験場所：日本大学理工学部 空気力学研究センター



首都高メンテナンス神奈川株式会社

maintenance
神奈川



反射シート(2タイプ)

- ・超高輝度プリズム型
- ・超高輝度カプセルプリズム型

質量 約5kg/本



高速上の車線規制で使用中(横浜市内)

お問い合わせ先

首都高メンテナンス神奈川株式会社
メンテナンス事業部 福島 満

〒230-0052 横浜市鶴見区生麦二丁目3番地
Tel.045-505-0841 (代) / Fax.045-505-0843
E-mail : mainte-kanagawa@shutoko-mk.jp